



# ヤマハ発電機

## インバータシリーズ

### EF2800iSE

## 仕様書

ヤマハモーターパワープロダクツ (株)



# 仕様諸元

名称	EF2800iSE		
形式	多極回転界磁形		
電圧調整方式	インバータ式		
励磁方式	自己励磁式		
力率	1.0		
電圧変動率（整定）	3%以下		
周波数変動率（整定）	0.1%以下		
発電機	交流	定格周波数	50Hz/60Hz（切替式）
		定格出力	2.8kVA（2800VA）
		定格電圧	100V
		定格電流	28.0A
	直流	定格電圧	12V
		定格電流	12A
装備	駆動方式	エンジン直結	
	交流コンセント数	15A × 2 個、30A × 1 個	
	交流過電流保護装置	電子式	
	直流コンセント数	12A × 1 個	
	直流過電流保護装置	直流プロテクタ	
エンジン	エンジン種類	空冷 4 サイクルガソリンエンジン	
	調速機形式	電子制御式	
	冷却方式	強制空冷式	
	点火方式	TCI 点火	
	スパークプラグ	NGK・BPR4ES	
	プラグギャップ	0.7～0.8mm	
	エアクリーナ方式	半湿式（ウレタンフォーム）	
	総排気量	171ml（171cm <sup>3</sup> ）	
	使用燃料	無鉛ガソリン（自動車用レギュラーガソリン）	
	潤滑方式	強制飛沫式	
	使用潤滑油	API 分類 SE 級以上エンジンオイル（SAE 10W-30 または 10W-40）	
使用潤滑油容量	0.6ℓ		
始動方式	リコイル式／セルモータ式		
燃料タンク容量（赤レベル）	12.0ℓ		
連続運転時間（赤レベル）	18.1～7.6 時間（1/4 負荷～定格負荷）*1		
乾燥重量	68kg		
全長×全幅×全高	680×445×555mm		
騒音レベル*2	dB/L <sub>WA</sub> 3/4 負荷	85.5	
	dB(A)/7m 1/4 負荷～定格負荷	54.5～61.0	
バッテリー	GS YUASA YTX12-BS		
	12V10Ah（10HR）		

●この仕様諸元は改良のため予告なしに変更することがあります。

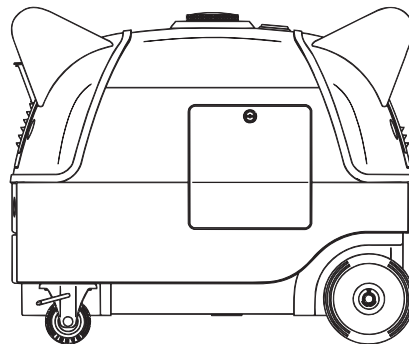
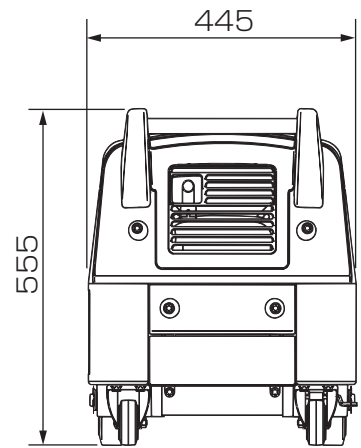
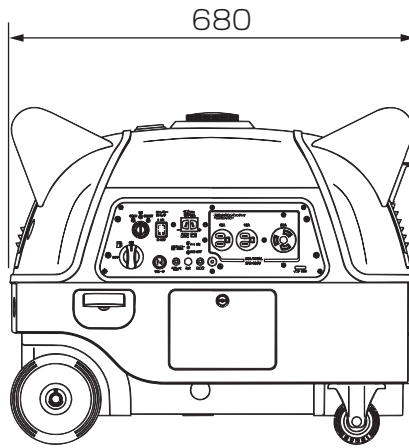
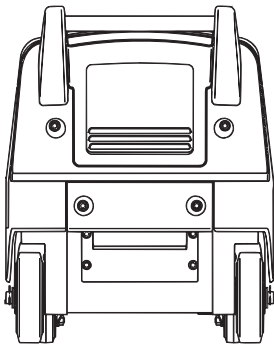
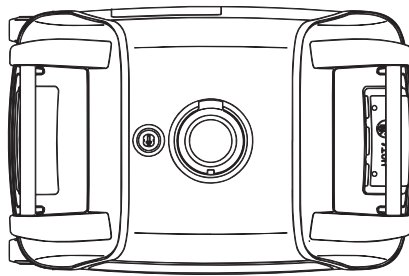
\*1：エコノミーコントロールスイッチ ON（作動中）時

\*2：仕様諸元表に表示した騒音値は、エコノミーコントロールスイッチ ON（作動中）時で、L<sub>WA</sub> は ISO3744 に準ずる試験環境での音響パワーレベル、dB(A)/7m が機側 7m、四方向の算術平均値です。異なる環境下での騒音はこの数値と変わる場合があります。



# 外觀圖

單位：mm



# 結線図

青 白  
 橙 黄  
 赤 黒  
 白 黄  
 黄 黒  
 黒 白  
 緑 赤  
 赤 白

L O R W Y B/W G/Y R/W

- ⑬ チャージングコイル
- ⑭ TCIユニット
- ⑮ スパークプラグ
- ⑯ スロットルコントロールモータ

**カラーコード**  
 黒  
 茶  
 緑

- ⑬ DCプロテクタ
- ⑭ メインスイッチ
- ⑮ オイル警告灯
- ⑯ スピードリミッタ兼オイルワーニングユニット
- ⑰ オイルレベルスイッチ
- ⑱ スタータモータ
- ⑲ スタターリレー
- ⑳ レクチャファイア

- ⑥ 出力表示灯
- ⑦ ACコンセント
- ⑧ アース端子
- ⑨ 周波数切替スイッチ
- ⑩ エコノミースイッチ
- ⑪ 過負荷警告灯
- ⑫ DCコンセント Ass'y

- ① メインコイル
- ② サブコイル (バッテリー充電用)
- ③ サブコイル (制御電源)
- ④ DCレクチャファイア
- ⑤ コントロールユニット

