



ヤマハ発電機

インバータシリーズ

EF4000iSE

仕様書

ヤマハモーターパワープロダクツ (株)



仕様諸元

名称	EF4000iSE		
形式	多極回転界磁形		
電圧調整方式	インバータ式		
励磁方式	自己励磁式（磁石式）		
力率	1.0		
発電機	交流	定格周波数	50Hz/60Hz（切替式）
		定格出力	4.0kVA
		定格電圧	100V
		定格電流	40A
装備	駆動方式	エンジン直結	
	交流コンセント数	15A × 2 個、30A × 1 個	
	交流過電流保護装置	電子式	
	直流コンセント数	無	
	直流過電流保護装置	無	
エンジン	エンジン種類	空冷 4 サイクルガソリンエンジン	
	調速機形式	電子制御式	
	冷却方式	強制空冷	
	点火方式	TCI 点火	
	スパークプラグ	NGK・BPR4ES	
	プラグキャップ	0.7～0.8mm	
	エアクリーナ方式	半湿式ウレタンフォーム	
	総排気量	357ml（357cm ³ ）	
	使用燃料	無鉛ガソリン（自動車用レギュラーガソリン）	
	潤滑方式	強制飛沫式	
	使用潤滑油	API 分類 SE 級以上エンジンオイル（SAE 10W-30 または 10W-40）	
使用潤滑油容量	1.3ℓ		
始動方式	セルモータ式		
燃料タンク容量（赤レベル）	17.0ℓ		
連続運転時間（赤レベル）	15.2～7.4 時間（1/4 負荷～定格負荷）*1		
乾燥重量	94kg		
全長×全幅×全高	780×616×692mm		
騒音レベル*2	dB/LWA 3/4 負荷	89.5	
	dB(A)/7m 1/4 負荷～定格負荷	58.0～60.0	
バッテリーメーカー/型式	GS ユアサ/YTX20L-BS		

●この仕様諸元は改良のため予告なしに変更することがあります。

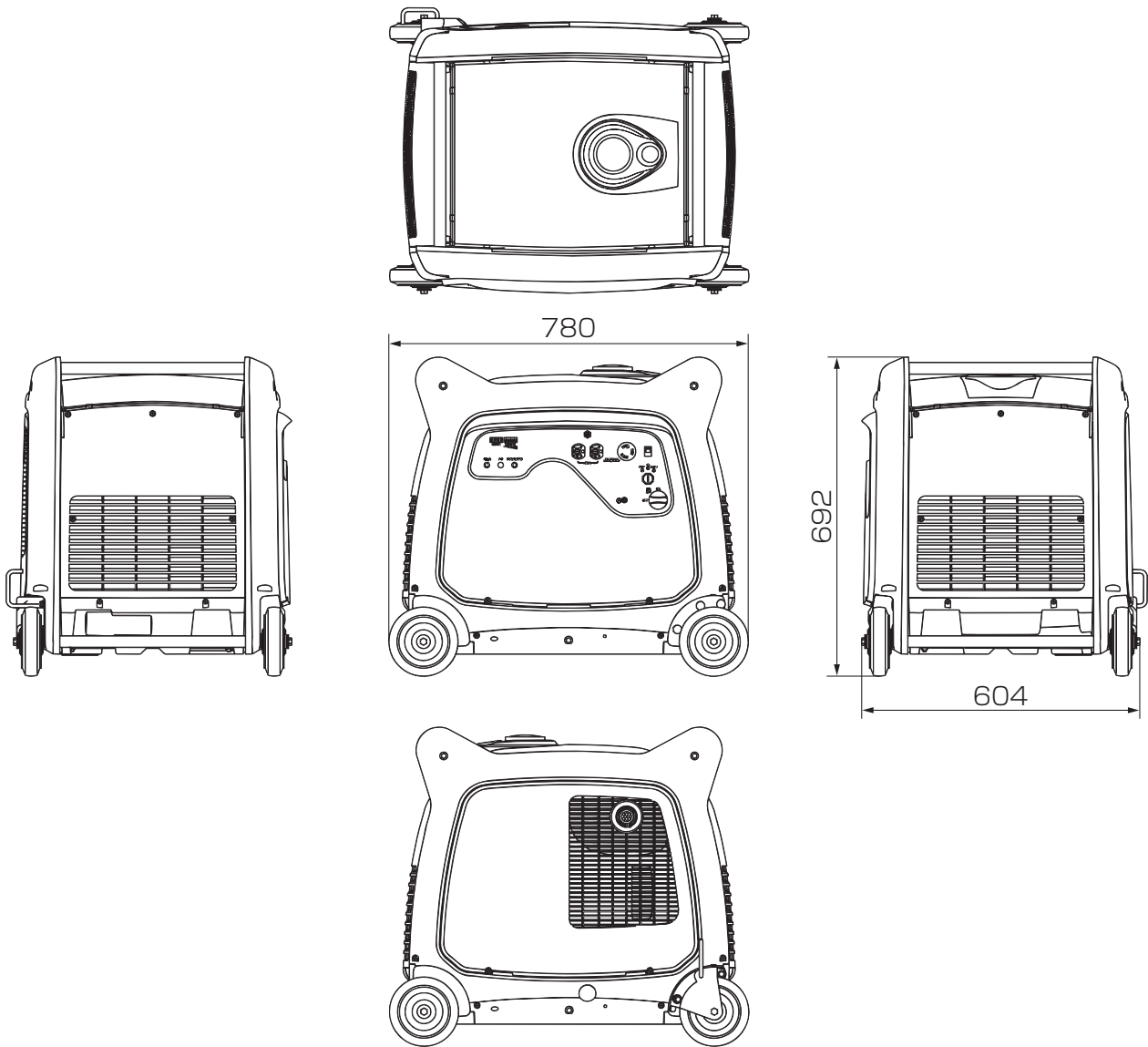
*1：エコノミーコントロールスイッチ ON（作動中）時

*2：仕様諸元表に表示した騒音値は、エコノミーコントロールスイッチ ON（作動中）時で、LWA は ISO3744 に準ずる試験環境での音響パワーレベル、dB(A)/7m が機側 7m、四方向の算術平均値です。異なる環境下での騒音はこの数値と変わる場合があります。



外觀圖

單位：mm



結線図

- ① メインコイル
- ② コントロールユニット
- ③ 出力ランプ (緑)
- ④ ACコンセント (15A)
- ⑤ ACコンセント (30A)
- ⑥ アワーメータ/パワーメータ
- ⑦ 過負荷警告ランプ (赤)
- ⑧ アースターミナル
- ⑨ レクチファイアヤ/レギュレータ
- ⑩ エンジンスイッチ
- ⑪ スピードリミッタ Ass'y
- ⑫ レクチファイアヤ
- ⑬ オイル警告ランプ (赤)
- ⑭ ダイオード
- ⑮ ヒューズ (20A)
- ⑯ オイルレベルスイッチ
- ⑰ TCIマグネット
- ⑱ スパークプラグ
- ⑲ TCIユニット
- ⑳ バッテリー
- ㉑ スタータモータ
- ㉒ スタータリレー
- ㉓ フューエルカットソレノイドバルブ
- ㉔ サーマセンサ
- ㉕ スロットルコントロールモータ
- ㉖ オートチョークモータ
- ㉗ 周波数切替スイッチ

